

Vallées

15-17, rue de la Liberté Nice - Tél. 04-97.03.24.50
Eurosud publicité : 04.93.18.08.08 - rn@nicematin.fr



GROUPE FONCIER
PASSY

Spécialiste dans la commercialisation de programmes
immobiliers neufs sur le littoral azuréen

Toutes nos offres sur www.gfpassy.com

826, chemin des Catalanes - BORMES LES MIMOSAS
Tél. 04 94 24 56 08

CONTES

Deux ascenseurs relie la vallée au village

Après deux ans de travaux, les deux appareils entrent en service aujourd'hui. Gratuits et ouverts 24 h sur 24, ils permettent d'atteindre le vieux village en moins de 3 minutes

Des années que les Contois en entendent parler. Cette fois, ça y est, les deux ascenseurs inclinés qui mettent le quartier de La Grave à moins de trois minutes du vieux village sont opérationnels. Inaugurés aujourd'hui à 15 h 30, ils seront ouverts au public dans la foulée. D'une capacité de huit personnes chacun, ils seront gratuits et accessibles 24 h sur 24.

Objectif : éviter aux piétons de gravir les centaines de marches qui relient actuellement les deux parties du village. Et inciter les automobilistes à laisser leur véhicule à La Grave pour désengorger le centre ancien (lire page suivante). Après une première idée en 2009, une demande de permis en février 2010 et un lancement des travaux début 2012, les ouvriers en étaient donc, ces derniers jours, aux ultimes vérifications. Le chantier à plus de deux millions d'euros s'achève.

64 m de dénivelé

Une réalisation complexe, qu'il a fallu fonder dans le



La première nacelle part de la place Olivier et s'arrête au niveau de l'école maternelle. La seconde, sur la photo, se prend rue Saint-Roch, à quelques pas, et monte jusqu'à la place Clémenceau. (Photos A. Ma.)

paysage. « Nous pensions qu'un engin suffirait. Mais il a fallu respecter les remparts du village, la végétation. La réglementation nous interdisait également de faire tourner les rails. D'où l'obligation d'avoir deux ascenseurs, dans deux

axes différents », précise le maire (PCF), Francis Tujague. Désormais, il est donc possible de prendre une première nacelle place Olivier, qui monte sur 35 m jusqu'au niveau de l'école maternelle. Puis, après quelques pas

sous un petit auvent et un couloir aménagé, on récupère la deuxième, au niveau de la rue Saint-Roch, pour monter 75 m jusqu'à la place Clémenceau. Au total, 110 m de rails pour franchir 64 m de dénivelé.

Un projet original qui, à première vue, fait l'unanimité. « C'est un outil qui va faciliter la vie de ceux qui n'ont pas de voiture. Il faut espérer qu'il reste en bon état », commente Georges, habitant du Vieux village. « C'est pratique, re-

prennent Alexandre et Émilie, chez eux, place Clémenceau, surtout pour les gens comme nous, qui n'avons pas de garage au village. » « Très utile », ajoute Olivier. « Pour emmener ma petite fille à l'école, ce sera plus simple », juge Mireille, coiffeuse place Allard. « J'habite en bas et monte rarement, mais ce sera pratique pour les mamans qui emmènent les enfants à l'école », constate Laurie. Et à en croire le maire, qui souligne avec plaisir que le projet est « une première départementale et régionale », d'autres communes seraient intéressées pour faire de même. « Beaucoup de villages de notre département connaissent ce problème : une partie basse et une partie haute. Nous avons été contactés, par exemple, par Biot et Tourret-sur-Vair ».

AMÉLIE MAURETTE

amaurette@nicematin.fr

1. Etroffonnières. Les deux câbles ne se croisent pas et sont entraînés par des contrepoids, comme pour les ascenseurs classiques.
2. Montant total : 2 096 000 €, financé par la commune et le conseil général (pour 472 000 €). Ce montant comprend les travaux de pose des rails et le réaménagement de la place Clémenceau.